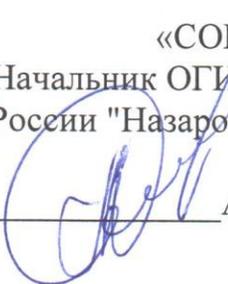


«СОГЛАСОВАНО»
Руководитель Управления
образования Администрации
г. Назарово Красноярского края

С.В. Гаврилова



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ "СОШ№11"
В.А. Сутугин

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД
России "Назаровский" капитан
полиции

А.И. Селиванов

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
МБОУ "СОШ№11"

2019 год

Общие сведения.....	4
План-схемы образовательной организации.....	6
Фотография адресного плана учреждения.....	9
Приказ «О назначении ответственного за работу по профилактике ДДТТ»	11
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТРЯДЕ ЮИД «СВЕТОФОР»	12
Инструкция	14
лицу ответственному за работу по профилактике ДДТТ	14
в образовательном учреждении	14
План мероприятий по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма	17
Приложение 1	24
Памятка для администрации образовательного учреждения.....	24
Приложение 2	25
Выписка из правил дорожного движения РФ	25
Приложение 3	28
Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177.....	28
"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами".....	28
Приложение 4	37
Технология и методика проведения «Минутки по безопасности».....	37
Приложение 5	38
Памятка для классного руководителя по БДД	38
Приложение 6	39
Памятка для родителей по БДД.....	39
Приложение 7	43
Памятка для учеников по БДД.....	43
Рекомендации по оформлению уголка безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях	44

Общие сведения

Тип образовательной организации: Школа

Юридический адрес: 662200, Красноярский край, город Назарово, Клубная улица, владение 10 здание 1, помещение 1

Фактический адрес: 662200, Красноярский край, город Назарово, Клубная улица, владение 10 здание 1, помещение 1

Руководители образовательной организации:

Директор , ФИО: Суругин Василий Александрович,
телефон: +7(39155)73833

Заместитель директора

по учебной работе, ФИО: Бадулина Елена Юрьевна,
телефон: +7(39155)73833

Заместитель директора

по воспитательной работе, ФИО: Мельничук Анастасия Владимировна, телефон
+7(39155)73833

Ответственные работники

муниципального органа _
образования,

должность: Руководитель Управления образования Администрации г. Назарово,
ФИО: Гаврилова Светлана Владимировна

Телефон: (8-39155) 5-06-90

Ответственные от

Госавтоинспекции,

должность: Начальник ОГИБДД МО МВД России "Назаровский" капитан
полиции,

ФИО: Селиванов Алексей Иванович

Телефон: +7 (39155) 3-17-12

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма,

должность: Учитель начальных классов,

ФИО: Быковская Евгения Сергеевна

Телефон: +7(39155)73833

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)[□],
должность: Директор "Ачинское ДРСУ",
ФИО: Петров Александр Александрович
Телефон: 8(39151)7-03-22

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*,
должность: Директор "Ачинское ДРСУ",
ФИО: Петров Александр Александрович
Телефон: 8(39151)7-03-22

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 227

Наличие уголка по БДД: Вестибюль первого этажа

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в образовательной организации: нет

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 8:00 – 14:30

2-ая смена: 12:00 – 16:10

внеклассные занятия: 17:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб:

Министерство образования г. Красноярска

+7(391) 211-93-10

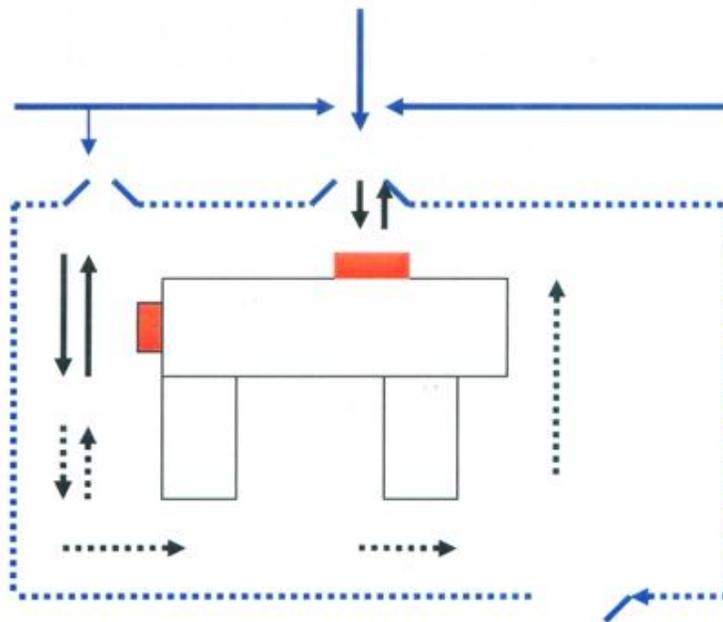
Управление образования

+7 (39155) 7-11-43

ГБДД

+7 (39155)5-64-94

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.



- въезд / выезд грузовых транспортных



-движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения

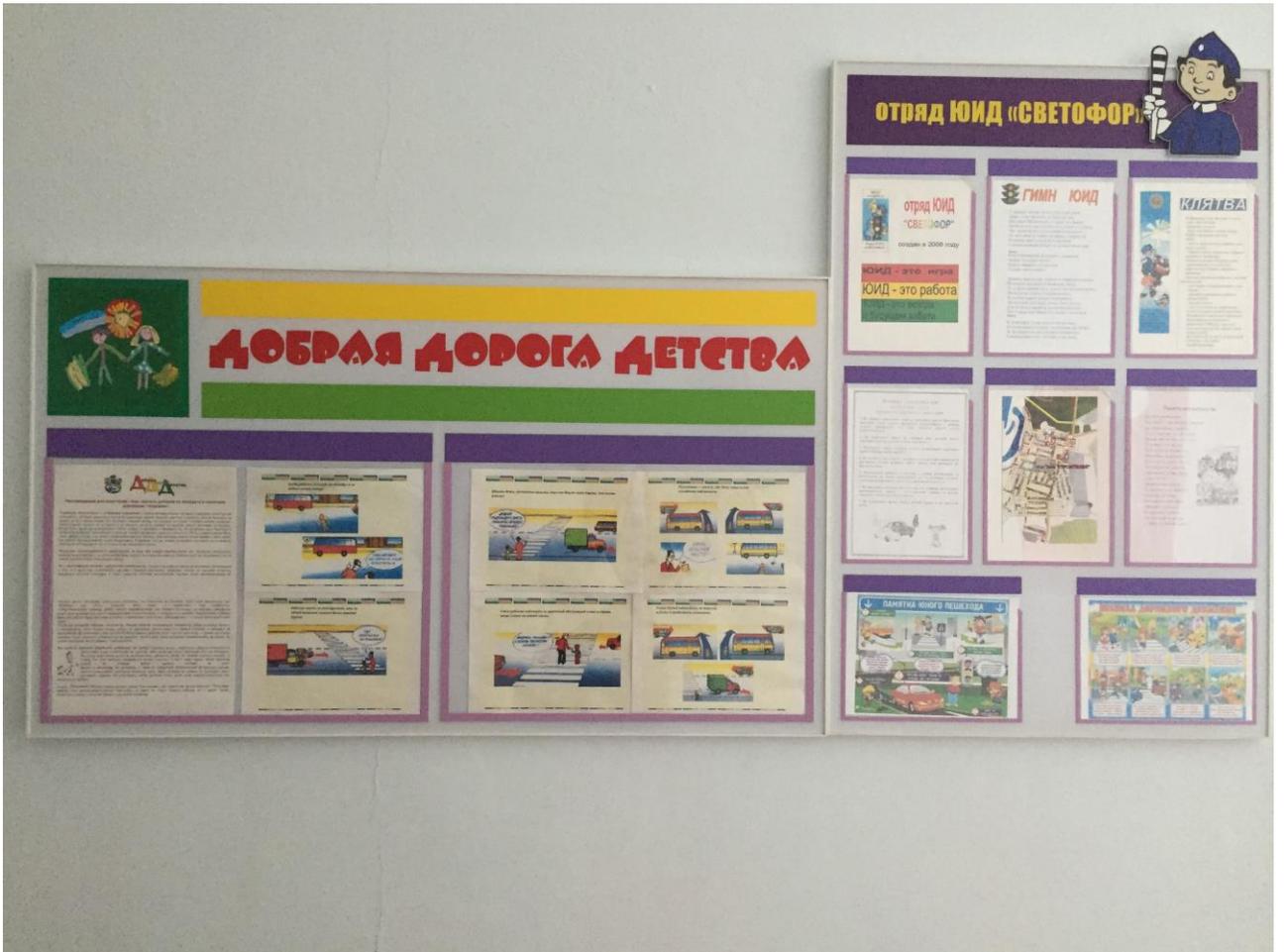


- место разгрузки / погрузки

Фотография адресного плана учреждения



Уголок дорожной безопасности



Приказ «О назначении ответственного за работу по профилактике ДДТТ»

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 11»

(наименование организации)

Форма по ОКУД

Код
0301006

по ОКПО

Номер документа	Дата составления
67/1-о	31.08.2018 г.

ПРИКАЗ (распоряжение)

«О назначении ответственного за работу по профилактике ДДТТ»

ПРИКАЗЫВАЮ:

С 01.09.2018г. назначить руководителем школьного отряда ЮИД и ответственного за работу по профилактике ДДТТ – Быковскую Е.С. учителя начальных классов.

Руководитель
организации

Директор
(должность)



В.А.Сутугин
(расшифровка подписи)

С приказом ознакомлена:

Быковская Е.С.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТРЯДЕ ЮИД «СВЕТОФОР»

ДЕВИЗ ОТРЯДА

Ю И Д - это игра,

Ю И Д - это работа,

Ю И Д - это всегда о будущем забота!

Эмблема отряда

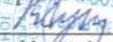


Состав отряда:

Оршич Ольга Валентиновна	7А	14.10.2005 – Капитан отряда
Грищенко Эльвира Александровна	7А	27.04.2005 – помощник капитана
Антонова Валерия Сергеевна	4А	02.12.2008

Видякина Мария Сергеевна	7А	03.11.2004
Голянин Савелий Андреевич	4А	19.09.2008
Ковалёв Павел Валерьевич	9А	25.10.2003
Лунева Надежда Сергеевна	5А	19.10.2007
Обуховский Вячеслав Юрьевич	4А	27.05.2008
Родионов Егор Александрович	5А	10.07.2007
Суханова Ксения Александровна	4А	16.07.2008
Шимолина Виктория Анатольевна	7А	30.03.2005
Шлегель Эмилия Артуровна	5А	30.09.2006
Руководитель отряда: Быковская Евгения Сергеевна		

Инструкция лицу ответственному за работу по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении

СОГЛАСОВАНО Первичной профсоюзной организацией МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №11»  Чахлова О.В. От 10.01.2019г.	УТВЕРЖДАЮ Директор МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №11»  Суругин В.А. Приказ № 114-О от 10.01.2019г.
---	---

Инструкция лицу ответственному за работу по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение о работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма разработано на основе Конвенции ООН о защите прав ребенка (ст.3, 6, 29), Кодекса об административных правонарушениях (ст. 12, 21, 34) и рекомендациях Всероссийского совещания по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Ответственный по школе по безопасности движения назначается приказом директора школы.

На период отпуска и временной нетрудоспособности ответственного по профилактике ДДТТ его обязанности могут быть возложены на заместителя директора по воспитательной работе или учителя из числа наиболее опытных педагогов. Временной исполнением обязанностей в этих случаях осуществляется на основаниях приказа директора школы, изданного с соблюдением требований законодательства о труде.

1.3. Ответственный по школе по безопасности движения под руководством директора школы и заместителя директора по воспитательной работе организует всю работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

1.4. В своей деятельности ответственный по профилактике ДДТТ руководствуется Законом РФ «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения РФ», Конституцией, указами Президента РФ, решениями правительства РФ, правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы

2. Функции

Основными направлениями деятельности ответственного по профилактике ДДТТ являются:

- 2.1. Организация работы по предупреждению ДДТТ среди учащихся
- 2.2. Организация методической работы учителей
- 2.3. Осуществление рабочих контактов с ГИБДД, с инспектором ОПДН и методистом по БДД ДДТ СЮТ.

3. Обязанности

3.1 Совместно с заместителем директора по воспитательной работе составляет раздел общественного плана внеклассной работы с учащимися по изучению правил безопасности движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

3.2. Помогает классным руководителям и учителям начальных классов в составлении планов работы по безопасности движения;

3.3. Контролирует выполнение мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с общешкольным планом и планом воспитательной работы учителей;

3.4. К работе безопасности движения среди учащихся и их родителей привлекает в помощь учителям инспектора ГИБДД, а также родителей.

3.5. В конце каждой учебной четверти на педсовете информирует администрацию школы и учителей о результатах проведенной работы и знакомит с планом мероприятий на следующую учебную четверть;

3.6. Обобщает опыт проведения воспитательной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Лучший опыт и методы этой работы делает достоянием всего коллектива учителей и родителей;

3.7. На родительских собраниях для родителей ставит на обсуждение вопросы о роли родителей в профилактике детского транспортного травматизма, об усилении надзора за поведением детей на улице;

3.8. Привлекает старшеклассников к организации выставок и уголков по безопасности движения (плакаты ГИБДД и рисунки учащихся), следит за своевременным их обновлением;

3.9. Организует сборы, игры и праздники «За безопасность движения»;

3.10. Помогает редколлегии школы в выпуске «молний» и стенгазет, где освещаются вопросы безопасности движения, публикуются викторины, загадки, ребусы, кроссворды.

3.11 При участии учащихся в различных мероприятиях, связанных с их передвижением по городу, принимает меры по предупреждению ДТП, проводит инструктаж по БД учащихся группами и в транспорте совместно с завучем по ВР;

4. Права

Ответственный за профилактику ДДТТ имеет право в пределах своей компетенции:

4.1. Присутствовать на тематических классных часах по ПДД, проводимых с учащимися школы (без права входить в класс после начала занятия без экстренной необходимости и делать замечание педагогу в течение занятия)

4.2 Приостанавливать проведение мероприятий в помещениях и кабинетах, если создаются условия, опасные для здоровья учащихся и сотрудников;

4.3. Вносить в необходимых случаях временные изменения в план по профилактике ДДТТ;

4.4. Проводить классные часы по профилактике ДДТТ;

4.5. Вести разъяснительную работу с учащимися и родителями.

5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, функциональных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за использование предоставленных прав, ответственный за профилактику ДДТТ несет дисциплинарную ответственность. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть отстранен от выполнения своего функционала;

5.2. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося ответственный за профилактику ДДТТ может быть отстранен от своих обязанностей.

5.3. За нарушение правил пожарной безопасности, охраны труда, санитарно-гигиенических правил организации учебно-воспитательного процесса ответственный за профилактику ДДТТ привлекается к административной ответственности в порядке и случаях, предусмотренных административным законодательством.

5.4. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих обязанностей ответственный за профилактику ДДТТ несет материальную ответственность.

6. Взаимоотношения, связи.

Ответственный за профилактику ДДТТ

6.1. Самостоятельно планирует свою работу на каждый учебный год и каждую учебную четверть. План работы утверждается директором школы не позднее пяти дней с начала планируемого периода;

6.2. Представляет письменный отчет о своей деятельности заместителю директора по воспитательной работе;

6.3. Получает от директора школы и заместителя директора по ВР информацию нормативно-правового и организационно-методического характера;

6.4. Систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в свою компетенцию, с педагогическими работниками школы;

Функциональные обязанности составлены на трех листах.

С обязанностями ознакомлен (а)

Выжвальская Е.С. 

« 25 » 02 20 19 года

План мероприятий по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма

№ п/п	Мероприятия	Дата проведения	ЦЕЛЬ	Ответственный	Отметка о выполнении
	Инспектирование общеобразовательных и дошкольных учреждений на предмет готовности работы по профилактике ДДТТ	Август	Проверка готовности учреждения к обучению детей безопасному поведению на дорогах и улице	УО ГИБДД	
СЕНТЯБРЬ					
1	Назначение ответственного за работу по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	До 5 сентября, направить копии приказов в ГИБДД		Директора школ, Заведующие ДОУ	
2	Разработать маршруты безопасного пути к школе	сентябрь	Повысить безопасность движения ребёнка в школу	Директора школ, Учителя начальных	

			и обратно; обучить ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и из школы; обучить родителей, принимающих участие в составлении «маршрута», ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей	классов	
3	3 этап профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей!»	С 29.08-7.09.	Восстановление навыков безопасного поведения на дорогах и улицах после летнего отдыха; профилактика ДДТТ.	УО Директора школ Заведующие ДОУ, ГИБДД	
4	Разработка плана работы родительских патрулей на базе школы №1 и №7. Согласование с ГИБДД	До 1.10.	Внедрение активной профилактической работы родительской общественности в образовательном учреждении во взаимодействии с ГИБДД	УО Школы №1 и №7 ОГИБДД	
5	«Дорожная мозаика» (среди ДОУ)	В период с 1 по 10.09.	Пропаганда БДД, профилактика ДДТТ. Закрепление элементарных	Заведующие МДОУ Инструкторы по физ.воспитанию ДОУ	

			знаний ПДД	ГИБДД и СЮТ	
5.1	Лаборатория безопасности				
ОКТАБРЬ					
6	4 этап профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей!»	С 15.10-25.10.	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность	УО ГИБДД Директора СОШ Заведующие ДОУ МОУ ДОД СЮТ	
7	Семинар-совещание с ответственными за работу ДДТТ в образовательных учреждениях	октябрь	Ознакомление с методическими нормативными документами по предупреждению ДДТТ. Инновационные формы работы по профилактике ДДТТ	ГИБДД МОУ ДОД СЮТ	
НОЯБРЬ					
8	Всероссийская акция «День памяти жертвам ДТП»	Третье воскресенье ноября	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность	УО ГИБДД Директора СОШ Заведующие ДОУ МОУ ДОД СЮТ	
9	Смотр-конкурс среди ДОУ «Зеленый огонек»	Ноябрь-декабрь	Сокращение ДДТТ, выявление положительных примеров работы по	УО Заведующие ДОУ ГИБДД МОУ ДОД СЮТ	

			ДДТТ и обмен опыта между педагогами.		
ДЕКАБРЬ-ЯНВАРЬ					
10	5 этап профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей!»	С 19.12.-09.01.	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность	УО ГИБДД Директора СОШ Заведующие ДОУ Руководители ЮИД МОУ ДОД СЮТ	
11	Конкурс «Знатоки дорожных правил»	Декабрь-январь	Пропаганда БДД, выявление талантливых детей	УО Директора СОШ МОУ ДОД СЮТ	
12	Обновление Паспортов безопасности дорожного движения (действительность Паспорта 5 лет)	январь	Внесение изменений в Паспорт; обновление схем безопасного движения «Дом-Школа-Дом»	УО Директора СОШ МОУ ДОД СЮТ	
ФЕВРАЛЬ					
13	Неделя мужества.	С 18.02.-22.02.	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность.	ГИБДД Директора СОШ Заведующие ДОУ	
МАРТ					
14	1 этап профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей!»	Март (по отдельному	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в	УО ГИБДД Директора СОШ	

		плану)	социально значимую деятельность	Руководители ЮИД Заведующие ДОУ МОУ ДОД СЮТ	
АПРЕЛЬ					
15	Неделя «Безопасности дорожного движения»	(по отдельному плану)	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность	УО ГИБДД Руководили ЮИД Директора СОШ Заведующие ДОУ МОУ ДОД СЮТ	
МАЙ					
16	2 этап профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей!»	Май (по отдельному плану)	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность	УО ГИБДД Директора СОШ Заведующие ДОУ МОУ ДОД СЮТ	
17	Городской конкурс «Безопасное колесо»	Май	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность, выявление талантливых детей	УО Директора СОШ МОУ ДОД СЮТ ГИБДД	
ИЮНЬ					
18	Проведение профилактических мероприятий, направленных на отработку навыков безопасного поведения на пришкольных	июнь	Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую	УО ГИБДД Директора СОШ Заведующие ДОУ	

	площадках, летних оздоровительных лагерях и ДОУ		деятельность, выявление талантливых детей	МОУ ДОД СЮТ	
Учебно-педагогическая и методическая деятельность					
1	Предоставление информации в СМИ о состоянии и мерах по предупреждению ДДТТ. Размещение информации о проведении мероприятий на собственных сайтах	ежемесячно	ГИБДД УО Директора СОШ Заведующие ДОУ		
2	Ежедневное проведение бесед, «пятиминуток»	Ежедневно (начальная школа)	УО, Директора школ		
3	Проведение классных часов и т.д. по БДД с детьми и родителями	ежеквартально	УО, Директора школ Ежеквартально инспекторы, закрепленные за школами.		
4	Проведение комиссии по БДД в администрации города по профилактике ДДТТ	По плану Администрации г.Назарово	ГИБДД, УО (по отдельному плану)		
5	Проводить работу с несовершеннолетними, нарушающими ПДД по информации от ГИБДД. Своевременно предоставлять ответы о проделанной работе в ГИБДД	По мере поступления информации	УО ГИБДД		

6	Обновление стендов (в уголках по БДД) по профилактике ДДТТ для повышения наглядности и эффективности пропаганды правил дорожного движения.	Ежеквартальн о	Ответственные за профилактику ДДТТ в учреждении	
7	Освещение вопросов профилактики ДДТТ на совещаниях при директоре, семинарах классных руководителей и т.д.	По окончании каждого этапа «Декады дорожной безопасности детей»	Ответственные за профилактику ДДТТ в учреждении	
8	Организовать подписку на Всероссийское издание «Добрая дорога детства»	По полугодиям	Руководители учреждений	
9	Обновление фонда наглядных пособий по профилактике ДДТТ	В течение года	Руководители учреждений	
10	Обновление данных в Паспортах дорожной безопасности	Постоянно	Руководители учреждений	
11	Пополнение разделов «ДДТТ» на собственных сайтах	Постоянно	Руководители учреждений	

(План подготовлен на основании плана комплексных мероприятий по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма в Красноярском крае; планами проведения всех этапов «Декад дорожной безопасности детей», утвержденных Министром образования и науки Красноярского края и начальником УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю, а также отдельных указаний, согласованных данными ведомствами)

Приложение 1

Памятка для администрации образовательного учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

- 1) Работу с субъектами воспитательного процесса:
Преподавателями ОБЖ, классными руководителями; педагогами дополнительного образования; руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению правил дорожного движения.
- 2) Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отрядов ЮИД по разъяснению среди школьников правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений правил дорожного движения.
- 3) Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
- 4) Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по правилам дорожного движения.
- 5) Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
- 6) Работа с родителями по разъяснению правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
- 7) Пропаганда правил дорожного движения через печать, школьную стенную печать, телевидение, видеофильмы, участие в городских, районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД – необходимое условие плодотворной работы по изучению правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Выписка из правил дорожного движения РФ

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих

пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фраховщик", "фрахователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства

Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятия "туроператор", "турагент" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

Допускается вместо списка работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание,

предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил, не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало организованной перевозки группы детей, представлять информацию о количестве таких работников, с передачей соответствующего списка до начала организованной перевозки группы детей.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

Технология и методика проведения «Минутки по безопасности»

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Памятка для классного руководителя по БДД

В ЦЕЛЯХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДТП С ДЕТЬМИ НЕОБХОДИМО:

- 1.проводить беседы, деловые игры по безопасности дорожного движения;
- 2.организовать «круглый стол» с участием сотрудников ГИБДД, врача – травматолога или школьного фельдшера, уделив особое внимание теме «дорожные ловушки» и ответственности родителей за жизнь и здоровье детей;
- 3.организовать выпуск школьных газет, уголков по безопасности дорожного движения;
4. провести зачёты по знаниям Правил дорожного движения как детей, так и родителей с использованием анкет или тестовых заданий по ПДД;
- 5.обеспечить сопровождение родителями групп детей к местам отдыха и проведения массовых мероприятий. В целях предотвращения ДТП с участием детей организовать дежурство на прилегающих к этим местам опасных участках дороги;
- 6.материал в уголки по безопасности движения подбирать для изучения не только детьми, но и родителями;
- 7.организовать изготовление и обновление учебных пособий по ПДД (плакатов, макетов светофоров и настольных перекрёстков , дорожных знаков), а также устройство транспортной площадки для проведения практических занятий;
8. провести кинолектории по безопасности дорожного движения;
9. провести конкурсы по безопасности дорожного движения семейных команд (КВН, викторины, театрализованные представления (поле чудес, брейн-ринг, конкурсы загадок, частушек и стихов по ПДД) и привлекать родителей к организации конкурсов;
10. устраивать выставки плакатов, рисунков, поделок, фотографий, литературы по безопасности дорожного движения;
11. обсуждать на родительских собраниях каждый факт ДТП или правонарушения в сфере безопасности дорожного движения с участием детей;
12. проводить индивидуальные беседы с родителями, дети которых входят в группу риска (слишком активные, подвижные на улицах и дорогах, и, наоборот, заторможенные, неуверенные в себе)

В беседе с родителями необходимо дать соответствующие установки.

Памятка для родителей по БДД

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (выезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка для учеников по БДД БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Рекомендации по оформлению уголка безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях

В настоящее время проблема детской дорожной безопасности стоит очень остро. От несчастных случаев не застрахован никто, а тем более ребенок, который в силу своих психофизиологических особенностей не придает значения сложной дорожной ситуации.

Дети большое количество времени проводят в школе. В связи с этим, в образовательном учреждении обязательно наличие **уголка безопасности дорожного движения**. Уголок должен соответствовать общим требованиям, предъявляемым к его оформлению.

Основные требования к уголку безопасности дорожного движения:

- Месторасположение;
- Содержание;
- Функциональность.

1. Требования к расположению.

Уголок должен располагаться в вестибюле школы (на видном месте). Либо коридоре, возле кабинетов.

Это требование необходимо выполнять для того, чтобы предлагаемая информация была доступна большому количеству людей: не только учащимся школы, но и родителям, педагогам, детям других школ, которые приезжают на всевозможные мероприятия в данное учебное учреждение.

2. Требования к содержанию.

1. Выписка из приказа директора школы о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием Ф.И.О., должности).

2. Информация о ДТП, происшедших с участием детей в районе расположения школы (проживания), краткий разбор причин происшествий.

3. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма (ежемесячные данные).

4. Общешкольный план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения: игр, конкурсов, соревнований (сообщение о подготовке к ним).

6. Информация для родителей (школа должна обозначить задачи, проблемы и ознакомить с содержанием проводимых занятий по ПДД). Родители, ознакомившись с данной информацией, могут принимать участие в организации мероприятий.

7. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона школы:

- Приемлемый масштаб.

- Основные ориентиры.

- Обозначение дорог со всеми элементами.

- Все пути к школе и обратно от ближайшей станции метро, остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся, с указанием особо опасных участков дороги (эти участки могут быть выделены красными кружками или восклицательными знаками).

8. Основные правила пешеходов (желательно с иллюстрациями).

9. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место остановки автобуса и (или) троллейбуса, место остановки трамвая, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход и т. д.).

10. Повествование об особо опасных ситуациях на дорогах.

11. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП.

12. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров телефонов и экстренных номеров операторов мобильной связи)

3. Требования к функциональности

1. Уголок должен быть интересный, привлекающий внимание, красочно оформлен и легко читаем (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.).

2. Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.).

3. Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной

